

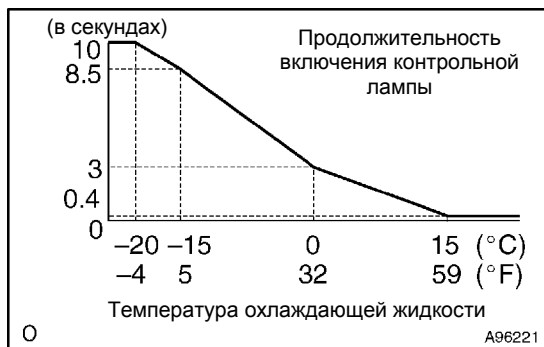
СИСТЕМА ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (1CD-FTV)

190Z6-01

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выключить зажигание (OFF) на 60 секунд перед выполнением следующих проверочных работ.



1. ПРОВЕРИТЬ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ВКЛЮЧЕНИЯ СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ

(а) Проверить продолжительность работы контрольной лампы.

(1) Включить зажигание (ON (IG)), а затем измерить продолжительность работы контрольной лампы.

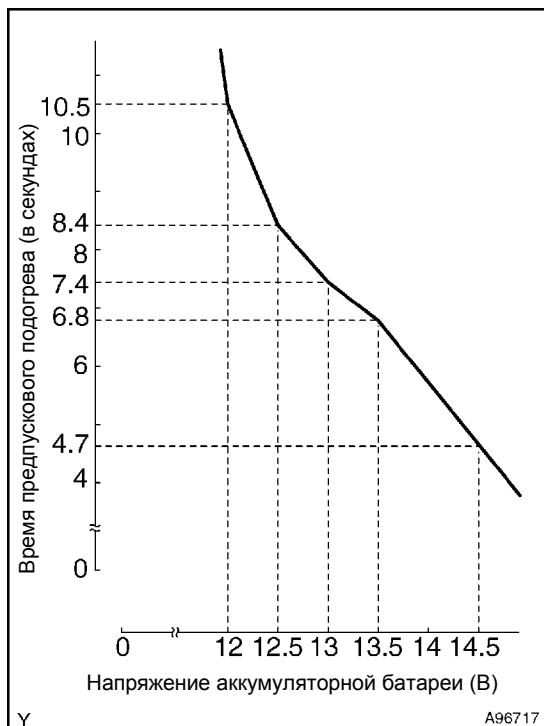
Продолжительность работы контрольной лампы: Ознакомиться с графиком

(2) Выключить зажигание.

Если результат проверки не соответствует описанному, проверить ЭБУ двигателя, датчик температуры охлаждающей жидкости, свечи накаливания и реле включения свечей накаливания.

УКАЗАНИЕ:

Действительная продолжительность работы контрольной лампы может несколько отличаться от значений, приведенных на графике.



2. ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА

(а) Проверить время предпускового подогрева.

(1) Включить зажигание (ON (IG)) и измерить время подачи напряжения аккумуляторной батареи на свечи накаливания.

Условия проверки:

Температура охлаждающей жидкости	Время предпускового подогрева
40°C или выше	1 секунда
40°C или ниже	Ознакомьтесь с графиком (максимум 15 секунд)

(2) Выключить зажигание.

Если результат проверки не соответствует описанному, проверить ЭБУ двигателя, датчик температуры охлаждающей жидкости, свечи накаливания и реле включения свечей накаливания.

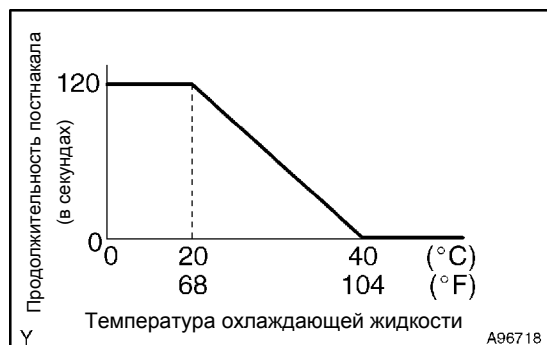
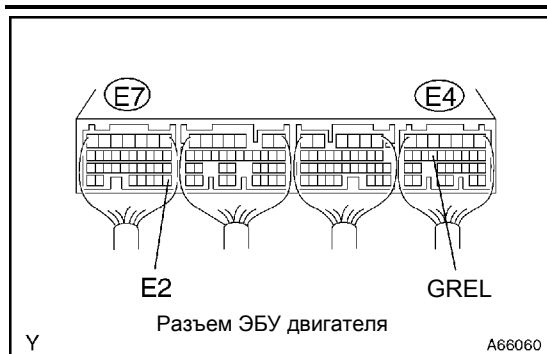
(b) Включить зажигание (STA) и убедиться, что напряжение подается от аккумуляторной батареи к свечам накаливания.

(c) Проворачивая коленчатый вал, измерить время подачи напряжения аккумуляторной батареи на свечи накаливания.

Условия проверки:

Температура охлаждающей жидкости	Время предпускового подогрева
40°C или выше	1 секунда
40°C или ниже	Ознакомьтесь с графиком (максимум 15 секунд)

Если результат проверки не соответствует описанному, проверить ЭБУ двигателя, датчик температуры охлаждающей жидкости, свечи накаливания и реле включения свечей накаливания.



3. ПРОВЕРИТЬ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОСТНАКАЛА

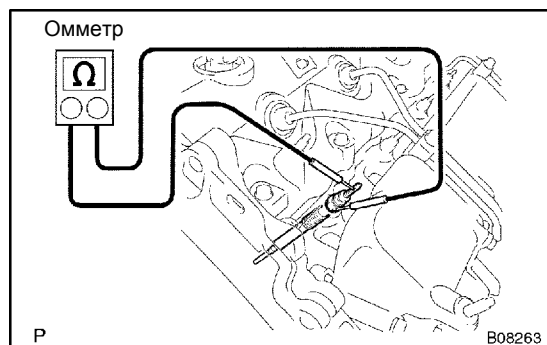
(а) Проверить продолжительность постнакала.

- (1) После запуска двигателя измерить время подачи напряжения аккумуляторной батареи на клемму GREL ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
GREL (E4-15) — E2 (E7-28)	Ознакомиться с графиком

Если результат проверки не соответствует описанному, проверить ЭБУ двигателя, датчик температуры охлаждающей жидкости, свечи накаливания и реле включения свечей накаливания.



4. ПРОВЕРИТЬ СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ

(а) Проверить сопротивление.

- (1) Омметром измерить сопротивление между клеммой свечи накаливания и массой.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
Клемма свечи накаливания — масса	Приблизительно 1,1 Ом при 20°C (68°F)

Если сопротивление не соответствует номинальному, свечу накаливания следует заменить.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Повреждение изоляционных трубок может стать причиной обрыва в электрической цепи или сокращения продолжительности службы свечей накаливания.
- Во время чистки свечей накаливания соблюдать осторожность, чтобы на них не попало масло и бензин.
- Если во время проверки на клеммах обнаружатся масло и очиститель «Bakelite», вытереть их сухой тканью.
- Необходимо следить, чтобы напряжение не превысило 11 В, т. к. это может вызвать размыкание цепи.